



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 63 della seduta del 18 FEB. 2022.

Oggetto: Programma Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario.

Presidente F.F. e/o Assessore/i Proponente/i: *(timbro e firma)* **Orsomarso - Occhiuto**

Relatore (se diverso dal proponente): _____ *(timbro e firma)* _____

Dirigente/i Generale/i: _____ *(timbro e firma)* **Nicolai – Cauteruccio - Fantozzi**

Dirigente di Settore: _____ *(timbro e firma)* _____

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente.	x	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	x	
3	GIANLUCA GALLO	Componente	x	
4	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	x	
5	TILDE MINASI	Componente	x	
6	ROSARIO VARI'	Componente	x	
7	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	x	
8	MAURO DOLCE	Componente	x	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n° 80395 del 17 FEB. 2022

LA GIUNTA REGIONALE**VISTI**

- lo Statuto della Regione Calabria;
- il Decreto legislativo n.165 del 30/3/2001, e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale n.7 del 13/5/1996 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 24/6/1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.206 del 5/12/2000;
- l'art.5 della Legge n.183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;
- la legge n.147 del 27/12/2013 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)" e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell' Accordo di Partenariato 2014/2020"
- la Delibera di Giunta Regionale n.448 del 14/11/2016, con la quale è stato approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Sezione 4 del citato Programma di Azione e Coesione 2014/2020, relativa a governance e modalità di attuazione del Programma medesimo;
- il parere favorevole della Conferenza Stato - Regioni n. 26/CSR, reso nella seduta del 23/02/2017 ai sensi del punto 2 della citata Delibera CIPE n.10/2015, sul Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n.7 del 03/03/2017 "Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria";
- la Delibera di Giunta Regionale n.320 del 25/07/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017";
- la Delibera del Consiglio Regionale n.245 del 26/10/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.491 del 31/10/2017 "Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione";
- la Delibera di Giunta Regionale n.584 del 30/11/2018 "Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 "Competitività dei sistemi produttivi" ed Asse 6 "Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale";
- la Delibera di Giunta Regionale n.258 del 21/06/2019 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Delibera di Giunta Regionale n.432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020";
- la Delibera di Giunta Regionale n.644 del 30/12/2019 "Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento";
- la Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 "Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'Insorgenza di patologie derivanti da agenti virali

- trasmissibili” e gli ulteriori provvedimenti normativi relativi alla emergenza sanitaria in atto;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22 dicembre 2020 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano *Finanziario*”;
 - La Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14 settembre 2021, “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano *Finanziario*”;
 - La Delibera di Giunta Regionale n. 567 del 18/12/2021, “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano *Finanziario*”.
 - La Delibera di Giunta Regionale n. 574 del 23/12/2021, “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano *Finanziario*”.

CONSIDERATO CHE

- Con nota n. 529553 del 7 dicembre 2021, integrata con la comunicazione n. 552641 del 22.XII.2021 (Allegato 1), il Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità ha formulato una richiesta di rimodulazione del PAC 2014/2020 per l’appostamento di adeguate risorse finanziarie sull’Asse 7 Obiettivo Specifico 7.3, Azione 7.3.1 per *“potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa”*;
- Con nota n. 543883 del 16 dicembre 2021, allegato 2, il Dirigente Generale del Dipartimento Salute, Servizi Sociosanitari ha formulato una richiesta di rimodulazione del PAC 2014/2020 per l’appostamento di adeguate risorse finanziarie per azioni volte all’espletamento delle attività vaccinali e a garantire il sostegno finanziario alle attività e prestazioni lavorative aggiuntive ed indennità COVID dei medici e di tutti gli operatori sanitari per fronteggiare l’emergenza pandemica.
- Con la medesima nota il Dirigente Generale del Dipartimento Salute, Servizi Sociosanitari ha evidenziato come la misura *9.3.6bis*, analogamente a quanto previsto per il POR, garantisce la coerenza con le spese relative ai punti sopra evidenziati in quanto prevede *“Tra gli interventi che saranno finanziati per garantire l’accesso al sistema sanitario si citano, a titolo esemplificativo:*
 - *il finanziamento degli stipendi di medici e personale sanitario temporaneamente impiegato nel contrasto all’emergenza epidemiologica Covid19 (rafforzamento dei centri/istituzioni nazionali e regionali di assistenza sanitaria/ecc.) secondo la tipologia di contratto definita a livello nazionale”*.
- con nota n. 544459 del 17 dicembre 2021, il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria, quale Autorità di coordinamento del PAC 2014/2020, ha avviato procedura di consultazione scritta al Comitato di Coordinamento relativa alla variazione del piano finanziario del PAC Regione Calabria 2014-2020 evidenziando:
 - che la proposta di rimodulazione tiene conto della necessità di consentire l’espletamento delle attività vaccinali e a garantire il sostegno finanziario alle attività e prestazioni lavorative aggiuntive ed indennità Covid-19 dei medici e di tutti gli operatori sanitari per fronteggiare l’emergenza pandemica;
 - che si propone di introdurre nel Programma la misura *9.3.6bis* nell’ambito dell’asse 9–FSE del PAC 2014-2020 per dare la giusta risposta alle due esigenze sopra riportate;
 - che, attraverso la rimodulazione finanziaria tra assi del PAC 2014/2020 si prevede di attivare la Misura *9.3.6bis* nell’ambito dell’Asse 10 Inclusione Sociale (OT 9 FSE) per complessivi euro 22.000.000,00, con un conseguente incremento dell’asse 10 (OT 9 FSE) di pari importo;
 - che la variazione relativa all’incremento delle risorse sull’asse 10 sono contrassegnate da riduzione, per equivalente importo, tenendo conto della disponibilità maturata sulle risorse del programma PAC 2014-2020, dell’asse 9 misura 9.3.8 per la quale, come evidenziato dal competente Dipartimento Salute con nota 543883 del 16.XII.2021, al momento non sussiste fabbisogno finanziario immediato;
 - la rimodulazione proposta non comporta variazioni sostanziali al PAC che determinino uno scostamento o una modifica rilevante delle priorità strategiche e delle risorse ad esse collegate né,

tantomeno, determina modifiche sostanziali sugli impatti sociali/economici dal momento che gli interventi tengono in considerazione dell'integrazione tra i diversi programmi e strumenti finanziari. Si precisa che la suddetta proposta di variazione non modifica gli obiettivi strategici e che pertanto sarà garantito il rispetto del vincolo complessivo di spesa previsto dalla iniziale assegnazione di somme al programma;

- con successiva nota n. 553713 del 23 dicembre 2021, il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria, quale Autorità di coordinamento del *PAC 2014/2020*, ha provveduto ad integrare quanto già comunicato al Comitato di Coordinamento con la nota n. 544459 del 17 dicembre 2021 di avvio della procedura di consultazione scritta, tenuto conto della richiesta formulata con nota n. 529553 del 7 dicembre 2021 dal Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità. In tale nota si è data evidenza che:
 - l'integrazione proposta riguarda un incremento dell'Asse 7 Obiettivo Specifico 7.3, Azione 7.3.1 per "potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa";
 - che la variazione relativa all'incremento delle risorse sull'asse 7 sono contrassegnate da riduzione, per euro 500.000,00, dell'asse 9 misura 9.3.8 per la quale, come evidenziato dal competente Dipartimento Salute con nota 543883 del 16.XII.2021, al momento non sussiste fabbisogno finanziario immediato. E per euro 200.000,00 dall'asse 13;
 - la rimodulazione proposta non comporta variazioni sostanziali al PAC che determinino uno scostamento o una modifica rilevante delle priorità strategiche e delle risorse ad esse collegate né, tantomeno, determina modifiche sostanziali sugli impatti sociali/economici dal momento che gli interventi tengono in considerazione dell'integrazione tra i diversi programmi e strumenti finanziari.
 - Si precisa che la suddetta proposta di variazione non modifica gli obiettivi strategici e che pertanto sarà garantito il rispetto del vincolo complessivo di spesa previsto dalla iniziale assegnazione di somme al programma
- con nota n. 544731 del 17 dicembre 2021, integrata con successiva nota n. 553725 del 23 dicembre 2021, tenuto conto della richiesta formulata con nota n. 529553 del 7 dicembre 2021 dal Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità, il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria, quale Autorità di coordinamento del *PAC 2014/2020*, ha comunicato al Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri la necessità di provvedere alla rimodulazione del (*PAC*) 2014/2020 della Regione Calabria secondo le esigenze già evidenziate al punto precedente.
- Che con la già citata nota n. 553713 del 23 dicembre 2021 si richiedeva al Comitato di Coordinamento di esprimere parere scritto entro il termine massimo di cinque giorni lavorativi informando che, ai sensi dell'art. 6, comma III, del Regolamento interno del Comitato di Coordinamento, la procedura era avviata in via ordinaria e che in caso di mancato riscontro il parere si considera reso positivamente;
- Che nel termine di cui al precedente capoverso non sono giunte osservazioni alla procedura avviata e, quindi, con nota n. 79774 del 17/02/2022 si è formalmente conclusa la procedura di consultazione scritta al Comitato di Coordinamento;
- Che con nota n. DPCOE 964-P-15-/02/2022, acquisita al protocollo al n. 79548 del 17/02/2022, il Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, acquisito il parere positivo dell'ANPAL, ha espresso formale assenso alle modifiche del piano finanziario proposte con la DGR 574 del 23/12/2022;

PRESO ATTO

- che i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle

disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, atteso il carattere di atto di indirizzo della presente Delibera, i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti attestano che la medesima non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale e dell'Assessore Fausto Orsomarso

DELIBERA

- Tutto quanto premesso e considerato in declaratoria si intende qui riportato;
- di approvare la proposta di rimodulazione del piano finanziario del Piano Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, per come proposto nella Delibera di Giunta regionale n. 574 del 23/12/2022, così come di seguito riportato:

PAC 2014/2020 - Quadro finanziario			
	<i>Quadro finanziario vigente</i>	<i>Variazione</i>	<i>Nuovo quadro finanziario</i>
ASSE 1	6.900.000,00		6.900.000,00
ASSE 2	24.764.357,28		24.764.357,28
ASSE 3	62.165.996,73		62.165.996,73
ASSE 4	117.000.000,00		117.000.000,00
ASSE 5	34.300.000,00		34.300.000,00
ASSE 6	151.278.196,00		151.278.196,00
ASSE 7	92.701.661,00	700.000,00	93.401.661,00
ASSE 8	73.270.817,34		73.270.817,34
ASSE 9	61.936.436,26	- 22.500.000,00	39.436.436,26
ASSE 10	19.193.926,00	22.000.000,00	41.193.926,00
ASSE 11	5.046.164,50		5.046.164,50
ASSE 12	20.750.000,00		20.750.000,00
ASSE 13	25.000.000,00	- 200.000,00	24.800.000,00
ASSE 14	26.500.000,00		26.500.000,00
	720.807.555,11	-	720.807.555,11

- di demandare ai Dipartimenti interessati le formalità attuative al fine di consentire al Dipartimento Bilancio le attività necessarie per il consolidamento e la modifica contabile del piano finanziario approvato;
- di trasmettere la presente Delibera al Consiglio regionale ai sensi dell'art.15, comma 2 della legge regionale 12 ottobre 2016, n. 30;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to: Montilla

IL PRESIDENTE
F.to: Occhiuto



REGIONE CALABRIA

Dipartimento Economia e Finanze

Il Dirigente Generale

Avv. Eugenia Montilla
Segretario Generale reggente

segretariatogenerale@pec.regione.calabria.it

Dott. Maurizio Nicolai

Dirigente generale

del dipartimento "Programmazione unitaria"

dipartimento.programmazione@pec.regione.calabria.it

Settore Segreteria di Giunta

segreteriagiunta.segretariato@pec.regione.calabria.it

e p.c.

dott. Roberto Occhiuto

Presidente Giunta Regionale

presidente@pec.regione.calabria.it

dott. Fausto Orsomarso

Assessore con delega al Turismo,

Marketing territoriale e Mobilità

fausto.orsomarso@regione.calabria.it

Oggetto: Parere di compatibilità finanziaria sulla proposta di Deliberazione della Giunta regionale "Programma Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario". Riscontro nota prot. 80022 del 17/02/2022.

A riscontro della nota prot. 80022 del 17/02/2022, relativa alla proposta deliberativa "Programma Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario" di cui si allega copia digitalmente firmata a comprovare l'avvenuto esame da parte dello scrivente, viste le attestazioni di natura finanziaria contenute nella citata proposta, e preso atto che i Dirigenti generali dei Dipartimenti proponenti attestano che "la medesima non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale", si conferma la compatibilità finanziaria del provvedimento.

Dott. Filippo De Cello



de cello filippo

17.02.2022

17:15:10

GMT+00:00

Zimbra

maurizio.nicolai@regione.calabria.it

Fwd: Servizi a media lunga percorrenza Paola-Sibari e viceversa in continuita' con i servizi AV Roma-Paola. Scadenza accordo economico in essere. [TRNIT-AD.DBAV\P\2021\0054643]

Da : Francesco Tarsia <fr.tarsia@regione.calabria.it>

mer, 22 dic 2021, 14:40

Oggetto : Fwd: Servizi a media lunga percorrenza Paola-Sibari e viceversa in continuita' con i servizi AV Roma-Paola. Scadenza accordo economico in essere. [TRNIT-AD.DBAV\P\2021\0054643]

3 allegati

A : Maurizio Nicolai <maurizio.nicolai@regione.calabria.it>

Con riferimento ai servizi indicati in oggetto, si fa seguito alla richiesta Prot. N. 529553 del 07/12/2021 e per effetto della comunicazione pervenuta nella giornata odierna da parte di Trenitalia (allegata alla presente) si precisa che alla somma già richiesta di 517.000 euro dovrà essere aggiunta la somma derivante dal riequilibrio finanziario del contratto (anno 2020) di 173.000 euro (158.000 euro + IVA) per un totale di 690.000 euro.
Ringraziamenti e distinti saluti

Francesco Tarsia

 **DGR_294_2017_-_Piano_Attuativo_2017-2018.pdf**
967 KB

 **552118 -PEC_-Trenitalia.pdf**
77 KB

 **download-2021-12-22-120113.zip**
4 MB



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Tutela della Salute, Servizi Socio-Sanitari

Il Dirigente Generale

Amm: Regione Calabria
Aoo: REGCAL
Protocollo nr. 543883 del 16/12/2021



Dipartimento Programmazione Unitaria
Dirigente Generale
Dr. Maurizio Nicolai

e, p.c. Presidente della Giunta Regionale
On. Roberto Occhiuto

SEDE

Oggetto: *Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria.
Fabbisogno Finanziario. Proposta di rimodulazione.*

Con la presente nota si richiede di volere considerare l'appostamento di adeguate risorse finanziarie per azioni volte all'espletamento delle attività vaccinali e a garantire il sostegno finanziario alle attività e prestazioni lavorative aggiuntive ed indennità COVID dei medici e di tutti gli operatori sanitari per fronteggiare l'emergenza pandemica.

A tal riguardo si evidenzia come la misura 9.3.6bis, analogamente a quanto previsto per il POR, garantisce la coerenza con le spese relative ai punti sopra evidenziati in quanto prevede "Tra gli interventi che saranno finanziati per garantire l'accesso al sistema sanitario si citano, a titolo esemplificativo:

- *il finanziamento degli stipendi di medici e personale sanitario temporaneamente impiegato nel contrasto all'emergenza epidemiologica Covid19 (rafforzamento dei centri/istituzioni nazionali e regionali di assistenza sanitaria/ecc.) secondo la tipologia di contratto definita a livello nazionale".*

A tal fine, segnalando un fabbisogno finanziario non inferiore ad € 22 milioni, propone una rimodulazione finanziaria portando in compensazione la misura 9.3.8 per la quale, al momento, non sussiste fabbisogno finanziario immediato essendo il progetto "Case della Salute" opportunamente impegnato sulla equivalente misura del POR Calabria 2014-2020.
Distinti saluti.

Il Dirigente Generale
Ing. Iole Fantozzi
Iole Fantozzi

Al Dirigente Generale
 Dipartimento Programmazione
 Nazionale e Comunitaria
dipartimento.programmazione@pec.regione.calabria.it

Al Dirigente Generale
 Dipartimento Bilancio
dipartimento.bilancio@pec.regione.calabria.it

Oggetto: PAC Calabria 2014/2020. Indirizzi strategici per la promozione internazionale del sistema Calabria 2017/2020 (DGR n. 294 del 30 giugno 2017), Piano Attuativo 2017-2018.
Allocazione ulteriori somme.

Premesso che

- La Giunta Regionale in data 1 luglio 2019 ha approvato con DGR n. 293 del 1.07.2019 l'istituzione del capitolo U9100602501 "Spese per la realizzazione di interventi compresi nell'Asse 7- Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 "per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa".
- Con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto.
- In merito al procedimento di che trattasi è stato espresso Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria.
- Con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 3.09.2019 è stato affidato "per il periodo di un anno, il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa".
- Relativamente al suddetto affidamento è stato sottoscritto il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019.
- Il collegamento ferroviario è regolarmente iniziato il 16 settembre 2019.

A causa dell'emergenza COVID-19 non è stato possibile erogare il servizio ferroviario per il tutto il periodo di emergenza di cui alle disposizioni governative relative al contrasto e al contenimento del diffondersi del virus, precisamente dal 13 marzo 2020 al 28 maggio 2020.

Al fine di poter recuperare il servizio ferroviario non erogato è stato ritenuto opportuno proporre a Trenitalia S.p.A. la possibilità di prorogare il servizio ferroviario oltre la naturale scadenza contrattuale, a scapito delle mancate circolazioni dovute all'emergenza sanitaria COVID-19.

Con nota prot. n. 254651 del 03.08.2010, è stato chiesto a Trenitalia S.p.A. di predisporre una bozza di addendum al contratto già sottoscritto, avendo cura di specificare tutto quanto necessaria a identificare i servizi non erogati e quelli da erogare nel periodo di prolungamento del contratto stesso.

Regione Calabria



+ + App. REGCAL

Prot. N. 529553 del 07/12/2021

Al seguito della suddetta richiesta è stato sottoscritto un addendum al contratto di servizio, con relativo aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF), registrato al repertorio 8026 del 09.10.2020, nel quale si stabilisce di prorogare il Servizio fino alla data del 31.12.2020.

Considerato che l'art. 8 del suddetto contratto che prevede *la raccolta dei dati dei flussi passeggeri al fine della predisposizione della procedura per l'affidamento del servizio definitivo* e che tale raccolta dati per l'anno 2020 risulterà condizionata dalla pandemia da COVID-19.

Con nota 321109 del 10.10.2020, al fine di verificare l'opportunità di estendere nei termini di legge i servizi di che trattasi per tutto l'anno 2021, è stato chiesto a Trenitalia S.p.A. di elaborare un Piano Economico Finanziario (PEF) relativo all'annualità 2021, tenendo conto che, proprio per la natura sperimentale del servizio, esso dovrà attuarsi in condizioni ordinarie.

In riscontro alla suddetta richiesta, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso la proposta di Piano Economico Finanziario (PEF) relativo all'annualità 2021, redatto in "condizioni ordinarie" del servizio, ovvero senza tenere in considerazione né l'utilizzo del nuovo sistema di prenotazione dei posti atto a garantire la distanza di sicurezza tra le persone (vendita a "scacchiera"), né l'applicazione da parte del Gestore dell'Infrastruttura dello sconto sul pedaggio, con una previsione, per l'annualità 2021, di un valore del corrispettivo di servizio pari € **412.000 + IVA**.

Con deliberazione n. 481 del 15.12.2021 la Giunta regionale ha dato indirizzo al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ad adottare gli atti necessari per dare corso alla proroga dei servizi per l'anno 2021. In ottemperanza della D.G.R. 481/2020, con Decreto del Dirigente Generale n. 3334 del 30.03.2021 è stato prorogato l'affidamento del servizio sperimentale a media e a lunga percorrenza interregionale Napoli- Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta velocità Roma -Napoli, rientrante tra quelli previsti dall'art. 17, co. 1 lett i) del Codice dei Contratti, a Trenitalia S.p.A., di cui al contratto di servizio stipulato con rep. n. 9154 del 26.04.2021.

Con nota 510150 del 25.11.2021, al fine di verificare l'opportunità di estendere nei termini di legge i servizi di che trattasi per tutto l'anno 2022, è stato chiesto a Trenitalia S.p.A. di elaborare un Piano Economico Finanziario (PEF) relativo all'annualità 2022, tenendo conto che, proprio per la natura sperimentale del servizio, esso dovrà attuarsi in condizioni ordinarie.

In riscontro alla suddetta richiesta, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso, con nota prot. 50354 del 29.11.2021, la proposta di Piano Economico Finanziario (PEF) relativo all'annualità 2022, redatto in "condizioni ordinarie" del servizio, con una previsione di un valore del corrispettivo di servizio pari € **517.000,00**, di cui € **47.000,00** per IVA al 10%, fermo restando l'equilibrio economico del periodo da consuntivare in sede di liquidazione del saldo.

Per quanto sopra e al fine di provvedere agli adempimenti e alle procedure relative all'affidamento del servizio ferroviario di che trattasi, si chiede di **allocare** l'ulteriore somma di € **517.000,00** (cinquecentodiciasettemila) sul capitolo **U9100602501**, a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014/2020 - Asse 7 - Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 "per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa".

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE

(ing. Francesco Tarsia)

IL DIRIGENTE GENERALE

(dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio)